



# Blinduro Duo 2021

## Propozice

[verze 2021-05-03]

### I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Blinduro Duo. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je součástí akce Blinduro Trail Fest 2021.
3. Závod je vypsán jako samostatný podnik, soutěž dvojic (dále jen jako „tým“) v disciplíně mtb enduro. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
4. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority a nevztahují se na něj pravidla žádné cyklistické disciplíny, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

### II. Termín a místo konání

1. Jednodenní závod dne 27.8. 2021.
2. Místem konání je Skiresort Buková hora, Červená Voda a okolí.

### III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně online prostřednictvím online formuláře na webových stránkách [www.sportsoft.cz](http://www.sportsoft.cz)
2. Přihlašování začíná dne 1.4. 2021 ve 12:00 a končí naplněním limitu pro počet účastníků, nejpozději 7 dní před závodem. Limit pro počet účastníků je stanoven na 300 osob (150 týmů), pokud pořadatel nerozhodne jinak.
3. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
4. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



#### IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jeden tým činí 1.000 Kč nebo 45 EUR.
2. Startovné se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.
3. Startovné týmu kategorie Duo Family zahrnuje zařazení člena týmu ve věku 8-14 do samostatně hodnoceného závodu Blinduro Mini.
4. Startovné se nevztahuje na ostatní akce v rámci Blinduro Trail Festu, s výjimkou IV.3.

#### V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
  - 1.1. Duo Muži  
Dva muži ve věku od 15 let včetně (ročníky 2006 a starší).
  - 1.2. Duo Ženy  
Dvě ženy ve věku od 15 let včetně (ročníky 2006 a starší).
  - 1.3. Duo Mix  
Jeden muž a jedna žena ve věku od 15 let včetně (ročníky 2006 a starší).
  - 1.4. Duo Family  
Jeden muž nebo jedna žena ve věku od 18 let včetně (ročníky 2003 a starší)  
a jedno dítě ve věku 8-14 let (ročníky 2007-2013).
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří týmů.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.
5. Závodníci ročníků 2007-2013 jsou automaticky zařazeni na startovní listinu příslušné věkové kategorie závodu Blinduro Mini.



## VI. Program

### 1. Časový plán:

Pátek 27.8. 2021:

08:30 – 11:00 Prezentace  
11:30 – 11:45 Instruktažní schůzka  
12:00 Start prvního týmu  
17:00 cca Předávací ceremoniál

2. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.

## VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři týmy v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se alespoň jeden závodník daného týmu nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí tým na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

## VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení týmů do kategorií.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem.
3. Členům jednoho týmu je přiděleno vždy po sobě následující liché a sudé startovní číslo. Startovní čísla jsou vydávána na jméno závodníka. Členové týmu si nesmí mezi sebou startovní čísla vyměňovat.

## IX. Průběh závodu a trať

1. Oba členové týmu jsou povinni odstartovat do každé RZ v rozmezí maximálně 10 sekund.
2. Oba členové týmu jsou povinni dokončit každou RZ v rozmezí maximálně 10 sekund.
3. Oba členové týmu jsou povinni dokončit všechny RZ.



4. Měří se čas každého závodníka. Do hodnocení týmu se počítá vždy pouze pomalejší čas člena týmu v příslušné RZ.
5. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených týmem viz IX.4. ve všech RZ.
6. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
7. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
8. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať se skládá z celkem čtyř rychlostních zkoušek (dále jen RZ) a z neměřených transferů.
9. RZ jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15 % celkové délky RZ. Trať není extrémně technicky náročná.
10. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinkách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
11. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20 % závodníků překročilo původně stanovený limit.
12. Závod začíná pokynem pořadatele ke startu do prvního transferu.
13. Do prvního transferu startují týmy z pořadatelem určeného místa v pořadí dle startovních čísel. Každých 60 sekund minut startuje jeden tým.
14. Do RZ závodníci startují týmy v intervalu 60 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení a se souhlasem startéra.
15. Týmy všech kategorií absolvují stejnou trať.
16. Startovní listiny sestaví pořadatel na základě rozdělení týmů do jednotlivých kategorií.
17. Trať závodu Blinduro Duo je shodná s tratí závodu Blinduro Mini.
18. Závodníkům ve věku 8-14 let se časy dosažené ve všech rychlostních zkouškách závodu Blinduro Duo současně započítávají do výsledků závodu Blinduro Mini.



19. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.
20. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
21. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
22. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft s využitím bezkontaktní čipové technologie SportIdent Air+ nebo obdobné.

## **X. Kolo a povinná výbava**

1. Povinná výbava:
  - 1.1. Přilba certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus.
  - 1.2. Certifikovaný chránič páteře nebo batoh s integrovaným chráničem páteře.
2. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
3. Doporučená výbava:
  - 3.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus
  - 3.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
  - 3.3. Rukavice s dlouhými prsty
  - 3.4. Chránič krční páteře
  - 3.5. Chrániče loktů a předloktí
  - 3.6. Chrániče kolen a holení
4. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.



5. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu.
6. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.

## **XI. Porušení pravidel a penalizace**

1. Závodník porušuje pravidla:
  - 1.1. v případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
  - 1.2. případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické s výjimkou neutrálního depa.
  - 1.3. v případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
  - 1.4. při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
  - 1.5. v případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
  - 1.6. Bude-li mu poskytnuta pomoc třetí osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umísťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
  - 5.1. slovní napomenutí
  - 5.2. časová penalizace
  - 5.3. diskvalifikace



6. O způsobu potrestání týmu rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje zástupce týmu ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Oba členové diskvalifikovaného týmu jsou povinni neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

## **XII. Protesty**

1. Reklamaci výsledků závodu může uplatnit pouze člen dotčeného týmu u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

## **XIII. Ostatní ustanovení**

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje Horská služba ČR, o.p.s.
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. závody se jedou za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (neutrální depo).
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatné občerstvení.
10. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.



#### XIV. Pořadatel

1. Pořadatel :  
Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786, DIČ: CZ67675786
  
2. Spolupořadatelé:
  - 2.1. Blinduro s.r.o., Nademlejská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986
  - 2.2. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133
  
3. Kontaktní osoba:  
Zdeněk Pól, telefon: 725 928 450, email: [polzdenek@gmail.com](mailto:polzdenek@gmail.com)
  
4. Ředitel závodu:  
Michal Prokop
  
5. Oficiální komunikační kanály:
  - 5.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
  - 5.2. <https://www.facebook.com/events/1088885614873335>
  - 5.3. <https://www.sportsoft.cz>
  - 5.4. <http://blinduro.com> (připravuje se)

Zpracoval:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zdeněk Pól', written over a horizontal line.

Zdeněk Pól

Schválil dne 3.5. 2021:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Michal Prokop', written over a horizontal line.

Michal Prokop